

**Objet : Modification BOITE A AIR sur Rotax J125 Max FFSA et  
125 Max Racing**

1/2

Date : 23 février 2005

Bonjour Messieurs,

Tout d'abord, j'espère que le début de saison se prépare bien pour tous.

Comme vous le savez maintenant, Christophe a quitté la société il y a quelques jours et je prends la suite des opérations en compagnie de Marc que vous connaissez déjà.

A ce titre, nous avons une nouvelle information à vous communiquer. Cette dernière concerne le nouvel arrivage de moteurs Rotax et plus précisément les boîtes à air. En effet, ces dernières ont une perforation de 8 mm sur le dessus. **Il ne s'agit en aucun cas de la mise à l'air libre autorisée pour l'évacuation de l'eau (celle-ci devant normalement se trouver dans la partie inférieure de la boîte à air comme expliqué lors de la précédente réunion).**

Afin d'uniformiser les accessoires, **Rotax nous impose de le boucher avec une vis de 8 mm que nous ne manquerons pas de vous adresser gratuitement.**

**A ce titre, merci de nous communiquer en retour le nombre de moteurs concernés afin de vous adresser les vis en conséquence.**

Nous restons à votre disposition pour tout autre renseignement complémentaire et vous prions d'agréer, chers centres, nos salutations sportives.

Service Evènements ROTAX

**Objet : Modification BOITE A AIR sur Rotax J125 Max FFSA et  
125 Max Racing**

2/2

**ANCIENNE**



**NOUVELLE**

Appendice devant être obstrué par une vis de 8 mm



**ANCIENNE**



**NOUVELLE**

