

1, impasse des Chênes Rouges
F-30319 ALÈS CEDEX
Tél. : +33 4 66 86 50 15
Fax : +33 4 66 30 51 85



Alès, le 25 septembre 2006



Nouveaux Moteurs IAME 125cc.

Chers Professionnels,

Avec l'adoption de nouveaux moteurs 125cc., l'année 2007 sera synonyme de révolution pour le kart. En tant qu'**importateur IAME, ALPHA KARTING** est heureux de vous informer de la naissance du **PARILLA REEDSTER** qui dans ses différentes versions, F1, F2, F3 répond aux nouvelles homologations. Vous trouverez ci-joint 2 pages d'informations sur ces versions communiquées par la IAME

Ces moteurs seront admis aux courses appliquant le Règlement International CIK/FIA (Tous les championnats Européens ex ICA JUNIOR / ICA / FA et le Championnat du MONDE ex FA (maintenant KF1), La WINTER CUP, Le Trophée MARGUTTI, Le championnat OPEN ITALIEN, Le championnat OPEN FRANÇAIS ...).

Pour l'instant, il n'y a que très peu d'information sur ces moteurs, la confidentialité des développements fait qu'il n'existera pas de photos jusqu'à la date d'homologation et que même les prix définitifs sont encore inconnus ! Ces derniers devant être définitivement fixés dès le premier lot de fabrication terminé. Dès que la **IAME** nous communiquera ces informations nous ne manquerons pas de vous en informer. Dans un premier temps et ce jusqu'à nouvel avis (peut être fin 2007) ces moteurs ne pourront pas être loués à l'usine.

Les moteurs 100cc de l'ancienne homologation CIK/FIA, PARILLA PV100 SWIFT – PARILLA REEDJET ICA et FA, seront disponibles sur commande. Il est évident que les pièces de rechange seront toujours disponibles pour ces moteurs, tant qu'il y aura une demande de la part de nos clients.

Les moteurs **IAME PARILLA REEDSTER** pourront être livrés dès **janvier 2007**. Pour être dans les premiers à profiter de ces nouveaux moteurs, nous vous invitons à nous retourner rempli, le coupon de réservation, sans engagement, ci-dessous.



COUPON DE RESERVATION MOTEUR PARILLA REEDSTER

Société :

Contact :

Adresse

.....

CP Ville :

Tel :

Fax :

Je souhaite réserver, sans engagement de ma part jusqu'à confirmation des prix, la quantité de moteur(s), indiquée ci-dessous :

..... **moteur(s) PARILLA REEDSTER 2007**

Les catégories (KF1, KF2, KF3) pour lesquelles vous souhaitez ces moteurs vous seront demandées lors de la confirmation de votre commande.

A renvoyer à ALPHA KARTING
au fax : 04 66 30 51 85

NOUVELLES NORMES DE LA FEDERATION

A la fin de 2006, dans toutes les catégories CIK/FIA vont être abolis les moteurs à 100cc. Ils vont être remplacés par une nouvelle génération de moteurs à 125cc, qui seront homologués avant la fin de 2006 et introduits sur le marché à partir du 1er janvier 2007.

Nous reportons ci-dessous l'annonce officielle du Conseil Mondial de la FIA, faite le 5 Juillet 2006:

« La CIK/FIA profitera de l'introduction au 1er janvier 2007 de la nouvelle génération de moteurs 125cc dits "longue durée" pour renommer ces catégories de karting, afin d'offrir une meilleure compréhension de leur hiérarchie par le grand public.

Les futures catégories de kart 125cc à prise directe, se déclineront de KF1 à KF4, la KF1 étant la catégorie reine et la KF4 correspondant à la catégorie dite "de base". La KF2 remplacera l'actuelle ICA (Intercontinental A) et la KF3, l'actuelle ICA-JUNIOR. »

Mais, dans la pratique, que sont ces nouvelles catégories KF1 – KF2 - KF3 ?

Nous résumons la nouvelle situation sur le tableau en annexe.

En outre :

- Chaque constructeur de moteurs ne pourra homologuer **qu'un seul moteur** dans la version de base et à partir de cette version vont être dérivés les autres moteurs des catégories KF1 – KF2 – KF3;
- Chaque constructeur de moteurs devra présenter 150 moteurs pour l'homologation dans la version de base. L'homologation officielle aura lieu avant la fin de l'année 2006.

La Maison IAME S.p.a. annonce la naissance de sa nouvelle génération de moteurs 125cc, de la série PARILLA REEDSTER.

Les nouveaux moteurs ont démontré, après les tests sévères effectués au banc et sur piste, leurs excellentes qualités du point de vue de la fiabilité, et ont fournis – grâce au travail constant de nos techniciens – un excellent niveau de performance.

Les versions disponibles seront les suivantes:

- **Le moteur pour la catégorie KF3 (ex ICA JUNIOR): PARILLA REEDSTER F3** fourni avec:
 - allumage digital et limitation à 14000 trs/min.
 - système d'échappement (sur dessin CIK) avec silencieux supplémentaire
 - radiateur homologué
 - kit de refroidissement à eau
 - autres accessoires que nous Vous préciserons par la suite**Sans :** carburateur à papillon Ø 20 –
Silencieux d'aspiration

- **le moteur pour la catégorie KF2 (ex ICA): PARILLA REEDSTER F2** fourni avec:
 - allumage digital et limitation à 15000 trs/min.
 - système d'échappement homologué avec silencieux supplémentaire
 - radiateur non homologué, proposé par nous
 - kit de refroidissement à eau
 - autres accessoires que nous Vous préciserons par la suite**Sans:** carburateur à papillon Ø 24 –
Silencieux d'aspiration

- **Le moteur pour la catégorie TOP KF1 (ex FA): PARILLA REEDSTER F1** fourni avec:
 - allumage digital et limitation à 16000 trs/min.
 - système d'échappement libre (proposé par nous)
 - radiateur non homologué (proposé par nous)
 - kit de refroidissement à eau
 - autres accessoires que nous Vous préciserons par la suite**Sans:** carburateur à papillon Ø 30 –
Silencieux d'aspiration

DESCRIPTIF NOUVEAUX MOTEURS 2007



Moteur	<i>PARILLA REEDSTER F3</i>	<i>PARILLA REEDSTER F2</i>	<i>PARILLA REEDSTER F1</i>
Description	Moteur de catégorie Junior	Moteur catégorie ICA	Moteur catégorie FA
Nouvelle dénomination CIK	KF3	KF2	KF1
Caractéristiques générales communes aux différentes versions	Moteur monocylindre deux temps CYLINDRÉE: 125cc Refroidissement a eau avec circulation dans le carter aussi Pompe a eau incorporée Embrayage centrifuge a sec Démarreur électrique incorporé, allumage avec recharge de batterie Contre arbre d'équilibrage homologue		
Culasse	VOLUME 12.0cc MIN	IDENTIQUE AU MOTEUR BASE HOMOLOGUÉ : 9.0cc min.	VOLUME LIBRE
Cylindre	Distribution homologuée, échappement 170° max. Sans power valve pneumatique	Identique au moteur base homologué : Distribution Homologuée avec Power valve pneumatique	Distribution libre avec power valve pneumatique
Carburateur	Homologué par le constructeur A papillon Ø 20 mm	Homologué par le constructeur A papillon Ø 24 mm	Homologué par le constructeur A papillon Ø 30 mm
Groupe clapets	Identique au moteur base homologue : Homologué, dans le carter.	Homologué, dans le carter	Libre, dans le carter
Radiateur	Identique au moteur base homologue.	Libre	Libre
Allumage	Homologue par le constructeur, avance fixe, avec limite a 14000 trs	Homologue par le constructeur, avance fixe, avec limite 15000 trs	Homologue par le constructeur, avance fixe limite à 16000 trs
Silencieux d'aspiration	Homologué par le constructeur avec 2 prises d'aspiration Ø 23 mm	Homologué par le constructeur avec 2 prises d'aspiration Ø 23 mm	Homologué par le constructeur avec 2 prises d'aspiration Ø 23 mm
Système d'échappement	Homologue sur dessin CIK, identique pour tous les constructeurs	Identique au moteur base homologue : Homologué avec silencieux supplémentaire	Libre avec silencieux supplémentaire